

MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE

DIÁLOGOS “EL DERECHO A LA CIUDAD”

Instituto Nacional para el Federalismo y el Desarrollo Municipal (INAFED)

21 Julio 2022

CONTENIDO

1. DERECHO A LA MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE
- 2. DERECHO A LA MOVILIDAD Y LA INTEGRACIÓN DEL MEDIO AMBIENTE**
3. HACER COMUNIDAD PARA GENERAR PROYECTOS SOSTENIBLES
 - CASO: **ANDA, MÉXICO.**
 - CASO: **CALLES COMPARTIDAS, TUXTLA GUTIÉRREZ.**
4. LECCIONES APRENDIDAS

Derecho a la movilidad y medio ambiente

- En México, el 78 % de la población habita en zonas urbanas (INEGI, 2010). Esto se une a los **problemas de movilidad**.
 - ¿Cómo se mueve la gente?
 - flujos y trayectorias (experiencias)
- actualmente en las ciudades dan **prioridad al uso de los vehículos automotores**
 - Carencia de infraestructura urba para personas a pie
- se estima que para el 2050, las emisiones del co2 derivada de combustibles fósiles sea del 60 % (wri, 2018):
 - Afectación a la salud de las personas (p.ej. calidad del aire)
- Es urgente planear la movilidad de las ciudades hacia formas **más eficientes y limpias para disminuir las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI)**.



Derecho a la movilidad y la integración del medio ambiente

- ✓ El **cambio climático es una realidad**. Los vehículos motorizados son uno de los principales responsables del calentamiento global.
- ✓ Ley General de Movilidad y Seguridad Vial
- ✓ Planeación de la Movilidad
- ✓ Enfoque sistémico
 - ✓ **Acceso Universal**
 - ✓ **Seguridad Vial**
- ✓ Hay que promover **la movilidad activa**: caminar, andar en bicicleta, patineta, entre otros.
- ✓ Integrar componentes de infraestructura verde: **dobles función salud y seguridad**



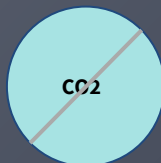
Hacer comunidad: proyectos sostenibles

- Incentivar la **movilidad activa**
- Fomentar ciudades **sustentables** desde la perspectiva ambiental.
- Dentro de los esfuerzos de GIZ, el **sector privado y principalmente los gobierno locales** (municipios)
 - Hemos logrado una **metodología innovadora** que se apoya en el trabajo comunitario mediante actividades y herramientas socio-artísticas, como el teatro participativo, el juego, la pintura vial y pintura de murales, entre otras.
- El **urbanismo táctico** presenta una perspectiva sustentable, lo que **permite redistribuir el espacio** de manera más justa, incluyente, segura, accesible y sobre todo, sustentable.





Diseñamos el proyecto conscientes de la necesidad de sumar en materia ambiental y contribuir con la **promoción de una movilidad activa** y que responda a la **necesidad participación e involucramiento de la comunidad**.



Disminución
de CO2



Movilidad
activa



Promoción



Ciudades
sustentables



Seguridad
vial



the world, the world.

CALLES COMPARTIDAS

CALLES DE ENCUENTRO

Tuxtla Gutiérrez, Chiapas

Las **calles compartidas** es una propuesta de diseño que busca transformar material y espacialmente las calles para que estas operen a través de las relaciones humanas, más que utilizando dispositivos de control de tránsito.

Sugiere que la calle no es únicamente un espacio destinado al transporte y la movilidad, sino en el que ocurren otra buena cantidad de actividades sociales, económicas y culturales.



Avenida 3a Sur Oriente entre la
Calle 1a Oriente Sur y Calle 2a Oriente Sur





LECCIONES APRENDIDAS

- La movilidad ha cambiado, no se puede seguir implementando proyectos de obra pública sin una perspectiva de sostenibilidad (inclusiva) y de sustentabilidad (medio ambiente)
- Es importante comenzar con acciones que impulsen la PLANEACIÓN DE LA MOVILIDAD mediante los procesos participativos
- Integrar a la población, sociedad civil organizada y otros sectores ayudan a fortalecer los lazos comunitarios y promueven intereses colectivos.
- México tiene una gran oportunidad con la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial, ya que están enfocada en las personas: Los Gobiernos Locales son piezas fundamentales de generar los cambios en territorios.
- Un proyecto exitoso, es un proyecto que incluye, escucha y genera espacios para el intercambio. La movilidad mueve personas y transforma ciudades. Tod@s tenemos derecho a movernos de una manera segura y sana.